

## 1967 AC Frua Convertible

Stephen F Brauer

AC Frua Convertible won its class at the 1995 Pebble Beach Concours d'Elegance.

Dieses AC Frua Cabriolet gewann seine Klasse beim Concours d'Elegance in Pebble Beach 1995.



AT THE MID-POINT OF THE 1964 RACING SEASON, Carroll Shelby found himself with a dilemma. In order to truly take the fight to Maranello, he needed a big-block engine. AC Cars responded by building a new, stronger and more sophisticated chassis for the 427ci engine – only for Ford to abandon its racing support for the big-block Cobra in order to focus on the GT40 programme. This left AC with a large inventory of 427 chassis, so it contracted with Frua to craft a new grand tourer built on a lengthened version of the platform.

At around this time, the expensive-to-build 427 racing powerplant was no longer a priority for the Blue Oval, other than for use in its GT40 programme, so a new Ford 428 engine was made available. Featuring a longer stroke and a smaller bore, it was nevertheless still good for 325bph.

A mere 82 AC 428 Fruas were built over seven years, including 29 convertibles. Customers could choose from left- or right-hand-drive, and either a four-speed manual or a three-speed automatic gearbox.

This car, chassis CFX37, is one of only two left-hand-drive manual convertibles built, and it is believed to be the only one that has survived to this day. Originally delivered to the UK, it would soon be exported to Switzerland. It moved to the US in 1981, and would spend the next 40 years in California. Following a David Grant restoration, it won its class at the Pebble Beach Concours d'Elegance in 1995. In 2023, the 428 was acquired by Hunter Classics in St Louis.

ZUR MITTE DER RENNSAISON 1964 STAND CARROLL SHELBY vor einem Dilemma. Um ernsthaft gegen die Roten aus Maranello kämpfen zu können, brauchte er einen Big-Block-Motor. AC Cars reagierte darauf mit dem Bau eines neuen, stärkeren und ausgereifteren Chassis für den 427-ci-Motor (7,0 Liter). Ford entschied sich jedoch, die Big-Block-Cobras nicht weiter zu unterstützen und widmete sich stattdessen voll dem GT40-Programm. Damit saß AC auf einer großen Menge 427er-Chassis. Sie beauftragten deshalb Frua mit dem Design eines neuen Gran Turismo auf Basis einer verlängerten 427er-Plattform.

Den in der Herstellung sehr teuren 427er-Rennmotor setzte Ford nur noch im GT40 ein, andere Rennwagen hatten fortan keine Priorität mehr. Als Ersatz betrat der neue Ford 428 Motor (mit 7.014 ccm) die Bühne. Mit längerem Hub und kleinerer



STEPHEN F. BRAUER

**‘This car, one of only two left-hand-drive manual convertibles, is believed to be the only one that has survived to this day’**

**„Dieses Auto ist eines von nur zwei Linkslenker-Cabrios mit manuellem Getriebe und gilt als das einzige erhaltene Exemplar“**

Bohrung war er immer noch für 325 PS gut.

Innerhalb von sieben Jahren entstanden lediglich 82 Exemplare des AC 428 Frua, darunter 29 Cabriolets. Kunden konnten zwischen Links- oder Rechtslenker sowie Viergang-Schaltgetriebe oder Dreigang-Automatik wählen.

Dieses Auto mit der Fahrgestellnummer CFX37 ist eines von nur zwei Linkslenker-Cabrios mit manuellem Getriebe und gilt als das einzige bis heute erhaltene Exemplar in dieser Konfiguration. Ursprünglich in Großbritannien ausgeliefert, wurde es bald darauf in die Schweiz exportiert. 1981 gelangte es in die USA und verbrachte die nächsten 40 Jahre in Kalifornien. Nach einer Restaurierung durch David Grant gewann es 1995 seine Klasse beim Concours d'Elegance in Pebble Beach. Im Jahr 2023 erwarb Hunter Classics in St. Louis den 428.