

1954 Mercedes-Benz 300 SL Demonstration Car

Private Collection



CHASSIS NO. 4500057 PLAYED A SPECIAL ROLE IN THE history of Mercedes-Benz. According to the delivery card, it was initially handed over internally to the "Fuhrpark Untertürkheim, Abteilung Ausstellungsfahrzeuge und Messen" on November 3, 1954. Configured in DB180 silver-grey with DB1079 leather red trim, and set to introduce the model to the public and an exclusive circle of potential buyers, it was initially presented as a demonstration car at various Mercedes branches such as in Stuttgart, Salzburg and Oslo. It was then presented to important personalities such as Prince Bertil of Sweden, Prince Rainier of Monaco and the Greek shipowner Aristotle Onassis, in each case at their homes.

On June 20, 1955 the 300 SL was delivered to Hanover's Hans-Georg Plaut, a renowned management consultant. He kept it for more than 30 years. The next known owner was A Neil DeAtley from Portland, Oregon. In November 2017, the Gullwing returned to Germany, where it was restored by HK Engineering, with the paintwork and interior being returned to the original colour combination.

In November 2018, the 300 SL was handed over to its new owner, who transferred it to Russia and presented it there as the highlight of a very extensive collection. In June 2022, the Gullwing found its way back to Germany under difficult circumstances, and it has been in the collection of a German 300 SL enthusiast ever since.

CHASSIS-NR. 4500057 SPIELTE EINE BESONDERE ROLLE IN der Geschichte von Mercedes-Benz. Laut der Auslieferungskarte wurde dieses Fahrzeug am 3. November 1954 zunächst intern an den „Fuhrpark Untertürkheim, Abteilung Ausstellungsfahrzeuge und Messen“ übergeben. Das Fahrzeug in DB180 Silbergrau mit roter Lederausstattung in DB1079 sollte als Ausstellungsstück für die Öffentlichkeit und einen exklusiven Kreis potenzieller Käufer dienen. Folglich tourte dieser Flügeltürer als Vorführwagen durch mehrere Mercedes-Niederlassungen wie Stuttgart, Salzburg und Oslo. Anschließend wurde er wichtigen Prominenten wie Prinz Bertil von Schweden, Prinz Rainier von Monaco und dem griechischen Reeder Aristoteles Onassis vorgeführt, jeweils bei ihnen zu Hause.

Am 20. Juni 1955 kaufte der renommierte Unternehmensberater Hans-Georg Plaut aus Hannover den 300 SL und behielt ihn mehr als 30 Jahre. Der nächste bekannte Besitzer war A. Neil DeAtley aus Portland, Oregon. Im November 2017 kehrte der Gullwing nach Deutschland zurück, wo HK Engineering ihn restaurierte und sowohl die Karosserie als auch Innenraum



HK-ENGINEERING

‘It was presented to important personalities such as Prince Bertil of Sweden and Prince Rainier of Monaco’

„Er wurde wichtigen Prominenten wie Prinz Bertil von Schweden und Prinz Rainier von Monaco vorgestellt“

in die originalen Farbtöne zurückversetzte.

Im November 2018 erwarb ein Besitzer aus Russland den Gullwing und präsentierte ihn dort als Highlight einer sehr umfangreichen Sammlung. Im Juni 2022 fand der Gullwing unter schwierigen Umständen den Weg zurück nach Deutschland und befindet sich seitdem in der Sammlung eines deutschen 300 SL-Enthusiasten.

300 SL introduced the model to the public and potential exclusive buyers.

Dieser 300 SL diente als Ausstellungsstück für die Öffentlichkeit und potenzielle Käufer.