

1955 Mercedes-Benz 300 SL Gullwing

Private Collection



THE MERCEDES-BENZ 300 SL WAS ORIGINALLY conceived to deliver glamorous high performance to an enthusiastic American audience that had a passion for European cars. This beautiful Gullwing was delivered to Max Hoffman's famous New York dealership on April 30, 1955, in white (DB 50) with a red leather interior (1079). Hoffman was instrumental in the creation of the Gullwing project, convincing the Mercedes-Benz board of directors to take the plunge and build the 300 SL.

According to the 300 SL Register, the car's original owner was Henry A Harrell from Long Beach, New York. Later, the Gullwing was acquired by the well known American collector and enthusiast Ernest Stern from Pittsburgh, Pennsylvania, where it formed part of his collection alongside many other outstanding automobiles – notably including the former Shah of Iran's Bugatti Type 57.

In the early 1990s, the Gullwing was sold from the US to a collector in Italy. The car was registered with the Italian licence plate MI 8P6400. In 1992, the Mercedes-Benz changed hands once again, with its owner participating in the Mille Miglia Storica in 1993 and again in 1999.

In September 2021, the 300 SL was acquired by HK-Engineering, and it was subsequently fully restored according to the wishes of the current owner. This thorough work was completed in April 2023.

MIT DEM 300 SL WOLLTE MERCEDES-BENZ SPEZIELL US-amerikanischen Automobilenthusiasten mit einem Faible für europäische Autos ein glamouröses Hochleistungsfahrzeug anbieten. Der hier vorgestellte wunderschöne Flügeltürer wurde am 30. April 1955 in Weiß (DB 50) mit rotem Lederinterieur (1079) an das berühmte Autohaus von Max Hoffman in New York geliefert. Der gebürtige Österreicher spielte eine entscheidende Rolle im Gullwing-Projekt, denn er überzeugte den Vorstand von Mercedes-Benz, es zu verwirklichen.

Laut dem 300 SL-Register gehörte das Auto zunächst Henry A Harrell aus Long Beach im US-Bundestaat New York. Später erwarb der bekannte amerikanische Sammler und Enthusiast Ernest Stern aus Pittsburgh den Flügeltürer. Dort bereicherte er Sterns Sammlung von außergewöhnlichen Automobilen, unter denen der Bugatti Type 57 des ehemaligen iranischen Schahs



PRIVATE COLLECTION

‘300 SL was conceived to deliver glamorous high performance to an enthusiastic American audience’

„Der 300 SL war ein glamouröses Hochleistungsfahrzeug für amerikanische Enthusiasten mit einem Faible für europäische Autos“

besonders herausragt. Anfang der 1990er Jahre kaufte ein Sammler aus Italien den Gullwing, der daraufhin das italienische Kennzeichen MI 8P6400 erhielt. 1992 wechselte er erneut den Besitzer und nahm 1993 sowie 1999 an der Mille Miglia Storica teil.

Im September 2021 holten die Spezialisten von HK-Engineering den 300 SL nach Deutschland und restaurierten ihn komplett gemäß den Wünschen des aktuellen Besitzers. Diese akribische Arbeit wurde im April 2023 abgeschlossen.

This particular Gullwing lived in the US before being shipped to Italy.

Dieser Gullwing breitete seine Flügel erst in den USA aus, bevor er nach Italien kam.