

1955 Mercedes-Benz 300 SL Gullwing

Private Collection

THE UNITED STATES WAS THE PRIME LOCATION for the Mercedes-Benz 300 SL Gullwing – a new freshly affluent young class fancied something sporting for weekend fun. Thus the 300 SL was created at the behest of the Three-Pointed Star's man in the States, Max Hoffman. Suitably, this car – chassis 198 040 – 550 743 – was first delivered to Joseph Savrino, the owner of Stillwell Motors, the first Mercedes-Benz dealership in Brooklyn, New York. Savrino would use the car in club races at Lime Rock, and as a private car. Suitably, it features an original NSL engine prepared by the factory for racing, one of 280 Gullwings so-equipped. The NSL engine was installed by one of the factory Grand Prix mechanics shortly after delivery. Other enhancements included an adjusted injection pump and a 4:11 rear axle. Registered and used in New York between 1956 and 1973, it was then put into long-term storage until 2011. At that point, the car was sold from the Savrino estate to Roman Zeller of Munich, who re-imported it to Germany.

At some point in its life prior to 1973, it was repainted in its original Feuerwehrrot colour and the black interior was updated. It also had its gearbox swapped for that of a 1957 Gullwing. Other than that, the 300 SL is entirely unrestored, although the car has slowly been revitalised and mechanically checked, repaired and prepared for road use. It has been registered in Germany since 2019.

DIE VEREINIGTEN STAATEN WAREN DER PERFEKTE Markt für den Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer – dort suchten wohlhabende junge Menschen nach sportlichen Fahrzeugen für Trips am Wochenende. Deshalb überzeugte Max Hoffman, US-Importeur der Sternmarke, die Stuttgarter vom Bau des 300 SL. Passenderweise wurde dieser Wagen mit der Fahrgestellnummer 198 040 - 550 743 vom Werk in die USA geliefert, nämlich an Joseph Savrino, Inhaber von Stillwell Motors, dem ersten Mercedes-Benz Vertragshändler im New Yorker Stadtteil Brooklyn. Savrino setzte den Wagen bei Clubrennen in Lime Rock und als Privatwagen ein. Er besitzt er nach wie vor den originalen NSL-Motor, den das Werk für Renneinsätze modifiziert hatte und den ein Grand-Prix-Mechaniker des Werks kurz nach der Auslieferung installiert hatte – als einer von nur 280 Gullwing dieser Spezifikation. Als weitere Modifikationen weist er eine geänderte Einspritzpumpe und eine 4:11-Hinterachse auf. Der Wagen war von 1956 bis 1973 in New York zugelassen und dann bis 2011 eingelagert. Roman Zeller aus München erwarb ihn aus dem Savrino-Nachlass und holte ihn nach Deutschland zurück.

Irgendwann in seiner Historie vor 1973 erhielt der Gullwing eine Neulackierung im originalen Feuerwehrrot. Die schwarze Innenausstattung wurde aufgearbeitet und das Getriebe gegen das eines 1957er Flügeltürers getauscht. Ansonsten ist der 300 SL völlig unrestauriert, wobei er behutsam wiederbelebt und mechanisch instandgesetzt wurde, um ihn im öffentlichen Straßenverkehr einzusetzen. Er ist seit 2019 in Deutschland zugelassen.

‘The US was the prime location for the 300 SL – a new affluent young class fancied something sporting for weekend fun’

„Die USA waren der perfekte Markt für den 300 SL – dort suchten wohlhabende junge Menschen nach sportlichen Fahrzeugen für Trips am Wochenende“



PRIVATE COLLECTION

Car is unrestored aside from a repaint, updated trim and replacement gearbox.

Bis auf die neue Lackierung, das aufbereitete Interieur und das Getriebe befindet sich der Wagen im unrestaurierten Originalzustand.