

1963 Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Private Collection



THIS BEAUTIFUL MERCEDES 300 SL ROADSTER FROM 1963 in white-grey (DB158), complete with natural-coloured leather interior trim, is one of only 210 vehicles produced with the particularly sought-after disc brakes and the lighter aluminium engine block. It thus represents the 300 SL at its highest development stage.

The Roadster is a very rare German first delivery; only 25 of the 210 vehicles built were delivered to Germany. Since 1977, the 300 SL has had only three owners, the last but one for more than 25 years. This keeper had the car fully restored in 1997-98 by Klatt Oldtimer in Schneverdingen, and then stored it until the current owner was able to acquire it in 2022.

Between 1990 and 1997, the Roadster belonged to the German timber entrepreneur Louis Krages. However, he became famous as a racing driver under the pseudonym 'John Winter', because he didn't want his mother to find out about his motor sport career. In 1985 he won the Le Mans 24 Hours, together with Klaus Ludwig and Paolo Barilla, unveiling his true identity. With a subsequent victory in the Daytona 24 Hours in 1991, Louis Krages is one of only very few drivers to have won both 24-hour classics.

In 2022, British firm HK Engineering was commissioned to carry out a complete overhaul of the Roadster's technology and restore it to its original colour combination.

DIESER WUNDERSCHÖNE MERCEDES 300 SL ROADSTER von 1963 in Weiß-Grau (DB158) mit naturfarbenem Lederinterieur ist eines von nur 210 Fahrzeugen, die mit den besonders begehrten Scheibenbremsen und dem leichteren Aluminium-Motorblock produziert wurden. Er repräsentiert somit den 300 SL auf seiner höchsten Entwicklungsstufe.

Der Roadster gehört zu den nur 25 von 210 gebauten Fahrzeugen, die in Deutschland ausgeliefert wurden. Seit 1977 hatte der 300 SL nur drei Besitzer, der vorletzte davon mehr als 25 Jahre. Dieser Besitzer ließ das Auto 1997 bis 1998 von Klatt Oldtimer in Schneverdingen vollständig restaurieren und lagerte es dann ein, bis der aktuelle Eigentümer es 2022 erwarb. Zwischen 1990 und 1997 gehörte der Roadster dem deutschen



HK ENGINEERING

‘One of only 210 vehicles produced with the sought-after disc brakes and lighter aluminium engine block’

„Eines von nur 210 Fahrzeugen in der begehrten Ausführung mit Scheibenbremsen und dem leichteren Aluminium-Motorblock“

Holzunternehmer Louis Krages – besser bekannt als der Rennfahrer „John Winter“. Krages hatte dieses Pseudonym gewählt, weil er nicht wollte, dass seine Mutter von seiner Motorsportkarriere erfuhr. 1985 gewann er zusammen mit Klaus Ludwig und Paolo Barilla die 24 Stunden von Le Mans und enthüllte erst dabei seine wahre Identität. Mit einem anschließenden Sieg bei den 24 Stunden von Daytona im Jahr 1991 gehört Louis Krages zu den wenigen Fahrern, die beide 24-Stunden-Klassiker gewonnen haben.

Im Jahr 2022 überholte das britische Unternehmen HK Engineering die Technik des Roadsters komplett und versetzte ihn in seine originale Farbkombination zurück.

The 1963 300 SL Roadster once belonged to racing driver Louis Krages.

Der 1963er 300 SL Roadster gehörte einst dem Rennfahrer Louis Krages.