

## 1971 Ferrari 365 GTB/4 Daytona

Julian Oakley



THE DAYTONA, AS THIS TIPO IS COMMONLY KNOWN, was produced between 1968 and 1973, with 1284 berlinettas built, of which only 156 were right-hand drive. Chassis no. 14353 is a UK-supplied car delivered by Maranello Concessionaires on July 30, 1971 to a well known collector, WA Lockley-Cook, who owned it until his death in 1982.

Originally ordered in red, the car was ultimately delivered in Blu Chiaro Metallizzato with special-order air-con and the request that the radio from Lockley-Cook's 275 GTB/4, which was part-exchanged for the Daytona, be moved to the new Ferrari, where it remains today. The 365 GTB/4 passed to his daughter in 1982, and she owned it until 1999. Chassis 14353 was then sold to Richard Young. Early servicing was performed by Maranello and then Iain Tyrrell, now well known for his YouTube channel. After the sale to Young, the car was serviced by Houghtons, and continues to be so to this day.

In 2014 the Daytona received an engine rebuild at Houghtons, and it did negligible mileage until its acquisition by the current owners in 2019, although it did benefit from a more recent full body-off repaint in that original Blu Chiaro Metallizzato.

Under current ownership, the car has had a full interior retrim in the original Vaumol 3218 at noted Ferrari specialist O'Rourke Coachtrimmers. It has also received Ferrari Classiche certification. While the Daytona is used for European touring, Concours of Elegance Germany will be the first time the car has been shown publicly.

*DER DAYTONA, WIE DIESER TYP ALLGEMEIN GENANNT wird, wurde zwischen 1968 und 1973 produziert. Es entstanden 1284 Berlinettas, darunter nur 156 Rechtslenker. Das Fahrzeug mit der Fahrgestellnummer 14353 wurde am 30. Juli 1971 von Maranello Concessionaires in Großbritannien an den bekannten Sammler WA Lockley-Cook geliefert, der ihn bis zu seinem Tod 1982 besaß.*

*Obwohl in Rot bestellt, wurde der Wagen tatsächlich in Blu Chiaro Metallizzato ausgeliefert. Als Extra orderte Lockley-Cook eine Klimaanlage sowie den Wunsch, dass das Radio seines in Zahlung gegebenen 275 GTB/4 in den neuen Ferrari eingebaut wurde – wo es noch heute seinen Dienst verrichtet. Der 365 GTB/4 ging 1982 in den Besitz seiner Tochter über, die ihn bis 1999 behielt. Dann kaufte Richard Young den Wagen. Nach Maranello Concessionaires war eine Zeitlang Iain Tyrrell, der heute für seinen YouTube-Kanal bekannt ist, mit der Wartung des Fahrzeugs beauftragt. Young übertrug den Service dann an Houghtons, wo der Daytona bis heute betreut wird.*



ALEX PENFOLD

**‘Originally ordered in red, the car was delivered in Blu Chiaro Metallizzato with special-order air-con’**

**„Obwohl eigentlich in Rot bestellt, wurde der Wagen in Blu Chiaro Metallizzato geliefert mit einer Klimaanlage als Extra“**

*Houghtons baute 2014 auch den Motor des Daytona neu auf. Seit dem Erwerb durch die aktuellen Besitzer im Jahr 2019 wurde der Wagen kaum bewegt, erhielt aber kürzlich eine vollständige Lackierung mit zerlegter Karosserie im originalen Blu Chiaro Metallizzato.*

*Außerdem ließen die derzeitigen Eigner den Innenraum bei dem renommierten Ferrari-Spezialisten O'Rourke Coachtrimmers mit Leder im originalen Ton Vaumol 3218 komplett erneuern. Mittlerweile erhielt dieser Daytona die Ferrari Classiche-Zertifizierung. Er wird für Reisen durch Europa genutzt und jetzt beim Concours of Elegance Germany am Tegernsee erstmals in Deutschland öffentlich gezeigt.*

*UK-supplied car was originally delivered by Maranello Concessionaires.*

*Der Daytona wurde zunächst in Großbritannien durch Maranello Concessionaires ausgeliefert.*