

## 1990 Mercedes-Benz 190E 2.5-16 Evo 2

Collection-R

MERCEDES-BENZ HAD BEEN ONE OF THE EARLY adopters of Group A touring car racing, with its 190 model. The original plan, however, was to take the model rallying with the help of Cosworth – but the emergence of the Audi Quattro put paid to that idea.

Instead, touring car racing in the Deutsche Tourenwagen Meisterschaft (DTM) took precedence. Cosworth developed a light-alloy cylinder head, with dual overhead camshafts and four valves per cylinder, to develop 183bhp in road trim.

In the event, the 190E would struggle against the BMW M3 and Ford Sierra RS500 Cosworth, so firstly the engine size was upgraded to 2.5 litres and 201bhp. Then, in 1988, BMW upped the ante even further with the M3 Evolution 2, prompting Mercedes-Benz to launch the Evolution in 1989. This featured upgrades to the body, engine, brakes and suspension, the last of which was adjustable. However, the quest for victory still eluded Mercedes-Benz, leading to perhaps the most dramatic car the firm had ever made.

The Evo 2 featured a bodykit designed by the University of Stuttgart's Richard Eppler, which was so radical that BMW's research and development chief Wolfgang Reitzle declared "the laws of aerodynamics must be different between Munich and Stuttgart; if that rear wing works, we'll have to redesign our wind tunnel". It did work – and BMW redesigned its wind tunnel. Despite the aerodynamic upgrade, victory would continue to elude Mercedes-Benz in the DTM all the way through until 1992, when Klaus Ludwig won the championship.

The fact that only 500 cars were produced, and fewer than 300 are still known, makes this example – which was originally delivered to Belgium as a daily driver – one of the rarest 'young' classic Mercedes-Benz models produced.

MERCEDES-BENZ HATTE SICH FRÜH ZUM Tourenwagensport bekannt und baute dabei auf seinen 190er in Gruppe-A-Spezifikation. Ursprünglich war geplant, das Modell mit Hilfe von Cosworth im Rallye-Sport einzusetzen, doch die technische Revolution durch den Audi Quattro durchkreuzte diese Pläne.

Stattdessen widmete sich die Marke nun voll der Deutschen Tourenwagen Meisterschaft (DTM). Für das straßenzugelassene Serienmodell 190 E 2.3-16 entwickelte Cosworth einen Zylinderkopf aus Leichtmetall mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder, der dem Vierzylinder 183bhp entlockte.

In der DTM kämpfte der 190 E gegen den BMW M3 und den Ford Sierra RS500 Cosworth, weshalb Mercedes zunächst den Hubraum auf 2,5 Liter vergrößerte und auf 201bhp aufrüstete. Als BMW 1988 mit dem M3 Evolution 2 noch eins draufsetzte, zog Mercedes-Benz 1989 mit einer Evolution des 190 E nach. Sie zeichnete sich durch Upgrades an Karosserie, Motor und Bremsen sowie ein einstellbares Fahrwerk aus. Dennoch blieb der DTM-Titel für Mercedes-Benz außer Reichweite, was schließlich zu einem der dramatischsten Autos führte, die die Marke mit dem Stern je gebaut hat.

Der Evo 2 war mit einem Bodykit ausgestattet, das Richard Eppler von der Universität Stuttgart entworfen hatte. Es war so radikal, dass der damalige BMW-Chefentwickler Wolfgang Reitzle sagte: „Die Gesetze der Aerodynamik müssen zwischen München und Stuttgart andere sein; wenn dieser Heckflügel funktioniert, müssen wir unser Windkanal umbauen.“ Er funktionierte – und BMW musste seinen Windkanal überarbeiten. Trotz des aerodynamischen Upgrades verpasste Mercedes-Benz weiterhin den DTM-Titel, bis Klaus Ludwig 1992 im Evo 2 endlich die Meisterschaft gewann.

Die Tatsache, dass nur 500 Autos produziert wurden und weniger als 300 bekannt sind, macht den hier vorgestellten Evo 2 – ursprünglich als Alltagsfahrzeug in Belgien unterwegs – zu einem der seltensten „jungen“ Mercedes-Benz-Klassiker.

**‘One of the rarest “young” classic Mercedes-Benz models produced’**

**„Dieser Evo 2 ist einer der seltensten ‚jungen‘ Klassiker von Mercedes-Benz“**



COLLECTION-R



Only 500 cars were produced, and fewer than 300 are known to still exist.

Vom Evo 2 wurden nur 500 Stück produziert, davon existieren heute weniger als 300 bekannte Exemplare.