

1925 Bugatti Type 35A

Filip Baert

Intended for road use, only 139 Type 35As – or ‘Teclas’ – were ever built.

Bugatti baute nur 139 Exemplare des für öffentliche Straßen bestimmten Typ 35A „Tecla“.



THE BUGATTI TYPE 35 IS ONE OF THE MOST SUCCESSFUL racing cars ever made. Despite a dismal debut at the 1924 French Grand Prix, the model went on to win more than 1000 races, averaging 14 victories per week in its pomp.

The Type 35 would deliver Targa Florio titles to Bugatti for five years on the trot, from 1925 to 1929, along with the Grand Prix World Championship in 1926. Powered by an evolution of the 2.0-litre straight-eight engine from the Type 29, it featured five crankshaft roller bearings that allowed the motor to rev to 6000rpm and deliver 90bhp in naturally aspirated form. The car also featured novel components such as alloy wheels, a hollow front axle for reduced unsprung weight and through-axle springs, as well as cable-operated brakes.

Meanwhile, the Type 35A was a mechanically simplified version of the original car, intended for road use. It was known as ‘Tecla’, after a maker of imitation jewellery, and used plain crank bearings, smaller valves and coil ignition. Only 139 were built.

Although intended for road use, many were used for racing – as was the case with the car you see before you. Built in December 1925, it was first delivered to Bugatti’s Paris Agency in February 1926 with an invoice for 51,000 French francs.

It would go on to finish sixth in the Grand Prix of Reims and Lyon, with the racing driver known only as ‘Cadet’ behind the wheel. It’s one of few examples of the 35A to still have its original body, gearbox, axles and engine.

DER BUGATTI TYP 35 IST EINER DER ERFOLGREICHSTEN Rennwagen aller Zeiten. Trotz seines enttäuschenden Debüts beim französischen Grand Prix 1924 gewann das Modell später mehr als 1000 Rennen und erzielte in seiner Blütezeit durchschnittlich 14 Siege pro Woche.

Mit dem Typ 35 siegte Bugatti von 1925 bis 1929 fünf Mal in Folge bei der Targa Florio und gewann 1926 die Grand Prix-Weltmeisterschaft. Als Antrieb diente eine Evolutionsstufe des 2,0 Liter großen Reihenachtzylinders aus dem Typ 29 mit fünffach rollengelagerter Kurbelwelle. In Saugmotor-Konfiguration stellte er 90 PS bereit und drehte bis 6000 U/min. Zudem wies der Typ 35 innovative Komponenten wie Leichtmetallräder, eine hohle Vorderachse zur Reduzierung der ungefederten Masse, eine hochliegende Querblattfeder vorn sowie Seilzugbremsen auf.

Von diesem Rennwagen leitete Bugatti eine mechanisch etwas



FILIP BAERT

‘This car is one of few examples of the 35A to still have its original body, gearbox, axles and engine’

„Dieses Auto ist eines der wenigen Exemplare des 35A, das noch seine originale Karosserie, sein originales Getriebe, seine originalen Achsen und seinen originalen Motor besitzt“

vereinfachte Version ab, den ausschließlich für den öffentlichen Straßenverkehr vorgesehenen Typ 35A. Das nach einem Hersteller von Modeschmuck als „Tecla“ bekannte Modell besaß einfache Kurbelwellenlager, kleinere Ventile und Spulenzündung. Von ihm entstanden nur 139 Stück.

Obwohl für den Straßenverkehr bestimmt, kamen viele dieser „Tecla“ auch auf der Rennstrecke zum Einsatz – so wie unser hier gezeigtes Fahrzeug. Es wurde im Dezember 1925 gebaut und im Februar 1926 mitsamt einer Rechnung über 51.000 französische Francs an die Pariser Bugatti-Niederlassung geliefert.

Der Wagen belegte sechste Plätze bei den Grands Prix von Reims und Lyon, gesteuert von einem nur unter dem Pseudonym „Cadet“ bekannten Piloten. Er gilt heute als einer von nur noch wenigen 35A mit originaler Karosserie, Getriebe, Achsen und Motor.