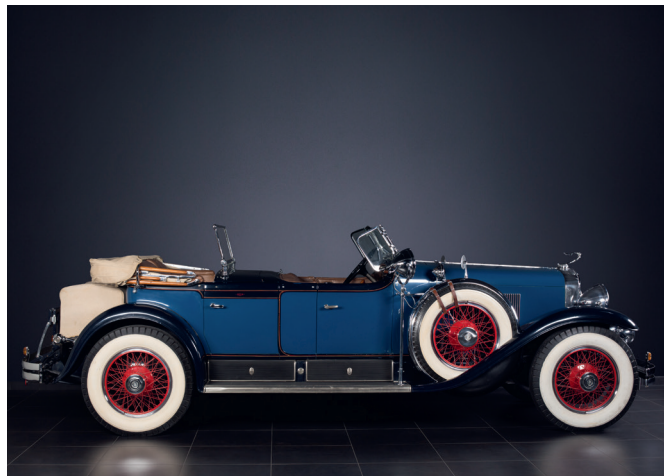


1928 Cadillac 341 A Dual-Cowl Sport Phaeton

Axel Schröter

This Cadillac Sport Phaeton remains in virtually all-original condition.

Dieser Cadillac Sport Phaeton befindet sich praktisch im Originalzustand.



BY THE MID-1920S, CADILLAC HAD MORE THAN justified its worldwide reputation for luxurious, high-quality automobiles. Its models were powerful, well built and available in a wide range of designs to meet the needs of its discriminating clientele. These cars were fine, to be sure; one thing they often lacked, however, was style.

That would change in 1927, when General Motors recruited Harley J Earl to design the new LaSalle, which was intended to be a more affordable companion model to the higher-end Cadillac. Fisher, now owned by GM, produced 15 different body types on Cadillac's new 140-inch wheelbase: the Sport Phaeton was, at a factory price of \$3950, the most expensive of them all. This particular example was first sold to Portland, Maine with options such as a herald ornament, tyre covers and Pilot Ray lamps, which follow the car's steering direction. The Cadillac later found its way to Rhode Island in the 1960s.

The current owner, only the car's third, bought the Sport Phaeton via John Scotti of Montreal, Canada, in 2005. This Cadillac remains in virtually all-original condition – the technical and external parts are all authentic. The paintwork is in lacquer, which shows typical cracking under close inspection. However, get up close and you'll notice that the monogram and fine lines are hand-painted.

MITTE DER 1920ER JAHRE HATTE CADILLAC SEINEN weltweiten Ruf als Hersteller luxuriöser, hochwertiger Automobile längst gefestigt. Die Modelle waren leistungsstark, gut verarbeitet und in vielen Versionen erhältlich, um allen Bedürfnissen der anspruchsvollen Kundschaft gerecht zu werden. Nur fehlte diesen großartigen Autos oft ein unverwechselbarer Stil.

Das sollte sich 1927 ändern, als General Motors Harley J Earl engagierte. Er sollte den neuen Cadillac LaSalle entwerfen, der als erschwinglicheres Pendant der höherpreisigen Modelle gedacht war. Auf dem neuen Cadillac-Chassis mit 140 Zoll (3,56 Meter) Radstand baute Fisher Body, nun im Besitz von GM, 15 verschiedene Karosserietypen auf. Mit einem Preis von 3950 US-Dollar war der Sport Phaeton dabei die teuerste Ausführung. Das hier vorgestellte Exemplar besaß 1928 bei seiner



SOICHEM-KAUTSCHUK GMBH

**‘Powerful, well built,
and available in a
wide range of designs
to meet the needs of
Cadillac’s clientele’**

„Leistungsstark, gut verarbeitet und in zahlreichen Ausführungen erhältlich, um den Bedürfnissen der anspruchsvollen Kundschaft gerecht zu werden“

Erstauslieferung nach Portland im US-Bundestaat Maine hochwertige Optionen wie Schmuckwappen, Reifenabdeckungen und Pilot Ray-Zusatzscheinwerfer, die dem Lenkeinschlag folgten.

In den 1960er Jahren gelangte der Cadillac nach Rhode Island. Der aktuelle Besitzer – erst der dritte Eigentümer des Autos – erwarb den Sport Phaeton 2005 über John Scotti aus Montreal in Kanada. Der Cadillac 341 A Dual-Cowl Sport Phaeton mit all seinen Technik- und Designmerkmalen befindet sich nahezu im Originalzustand. Seine Hochglanzlackierung zeigt bei genauer Betrachtung die typischen Risse. Zugleich lässt sich erkennen, dass alle Dekorlinien handgemalt sind, was zu Authentizität und Charme des Fahrzeugs beiträgt.