

1968 Alfa Romeo 33/2 Daytona Coupé

Roschmann Collection

THE 33/2 WAS ONE OF THE FIRST PROJECTS FOR the newly Alfa Romeo-owned Autodelta, run by famed ex-Ferrari engineer Carlo Chiti. He designed a powerful 2.0-litre V8 engine that pushed out 270bhp – and it was instantly successful, winning first time out.

This particular Alfa Romeo 33/2, chassis 75.033.017, is undoubtedly the most successful of the breed to retain its original splendour. It was intended to be Ignazio Giunti and Nanni Galli's mount for the 1968 Daytona 24 Hours, but it didn't start the race. However, the duo soon became the package to beat, notching up class victories on the Targa Florio, Nürburgring 1000km, Imola 500km and Le Mans 24 Hours, and claiming overall podiums at Imola and the Targa Florio. The following season, Giunti and Galli took part in the Targa Florio and the Nürburgring 1000km, but unfortunately were unable to finish the race in each case.

After its career as a Works racing car came to an end, this Alfa 33/2 was purchased by a French collector by the name of Rafielli in the early 1970s. It subsequently spent the next 35 years on display at the Musée de l'Automobile in Mougins, southern France. It was later sold to Greg Whitten via California dealer Mark Ketcham. Whitten restored the Alfa and displayed it at various events and exhibitions. In 2010 the car joined the present owner's collection.

DER 33/2 WAR EINES DER ERSTEN PROJEKTE DER 1963 vom berühmten Ex-Ferrari-Ingenieur Carlo Chiti gegründeten und eng mit Alfa Romeo verbandelten Rennwagenschmiede Autodelta. Chiti entwarf einen leistungsstarken 2,0-Liter-V8-Motor, der 270 PS leistete – er war sofort erfolgreich und gewann beim ersten Einsatz.

Der hier gezeigte Alfa Romeo 33/2 mit der Chassisnummer 75.033.017 ist zweifellos das erfolgreichste in seiner originalen Pracht erhaltene Exemplar. Er war bei den 24 Stunden von Daytona 1968 als Einsatzfahrzeug für Ignazio Giunti und Nanni Galli vorgesehen, startete jedoch nicht im Rennen. In der Folge erwies sich dieses Fahrzeug mit Giunti/Galli als fast unschlagbar und erzielte Klassensiege bei der Targa Florio, dem 1000-km-Rennen am Nürburgring, dem 500-km-Rennen in Imola und den 24 Stunden von Le Mans sowie Podestplätze im Gesamtklassement in Imola und bei der Targa Florio. In der folgenden Saison nahmen Giunti und Galli an der Targa Florio und den 1000-km-Nürburgring teil, konnten beide Rennen jedoch nicht beenden.

Nach dem Ende seiner Karriere als Werksrennwagen ging dieser Alfa 33/2 Anfang der 1970er Jahre an den französischen Sammler Rafielli. Die nächsten 35 Jahre verbrachte er im Musée de l'Automobile im südfranzösischen Mougins. Später wurde er über den kalifornischen Händler Mark Ketcham an Greg Whitten verkauft. Whitten restaurierte den Alfa und präsentierte ihn bei verschiedenen Veranstaltungen und Ausstellungen. 2010 kam das Auto in die Sammlung des jetzigen Besitzers.

‘Chassis 75.033.017 is undoubtedly the most successful of the breed to retain its original splendour’

„Der hier gezeigte Alfa Romeo 33/2 ist zweifellos das erfolgreichste in seiner originalen Pracht erhaltene Exemplar“



DIETER ROSCHMANN



Giunti and Galli raced the Alfa in major European competitions.

Der Alfa startet mit Ignazio Giunti und Nanni Galli bei großen europäischen Rennen.