

1927 OM 665 S3 Superba

Private Collection



ALTHOUGH FEW WILL HAVE HEARD OF ITS NAME, Officine Meccaniche (OM) played a key role in the early days of Italian motor sport. The OM 665 Superba took victory in the very first Mille Miglia back in 1927, with Giuseppe Morandi on driving duties alongside Ferdinando Minoia, with two other examples of the breed filling out the podium places. Such is the respect still held for OM to this day, owning one guarantees an entry in the Mille Miglia and an early start. Add in podium finishes at the Italian Grand Prix, plus a class victory at the Le Mans 24 Hours, and the OM 665 Superba's place in history is assured.

The OM's abilities brought the brand to the attentions of LC Rawlence & Company Ltd, which with the help of driver and mechanic Richard F Oats, set about improving the Superba's performance for hillclimbing. These modifications included a special cast-iron block with two spark plugs per cylinder, and new head and Roots compressor, developing 95bhp. The chassis was also shortened and lowered, with external rear dampers, an inclined radiator and more besides. These changes were later adopted by the OM factory in Italy, and around 350 OM chassis were sent to the UK. In fact, so many parts went to the UK, LC Rawlence & Company Ltd could make new cars after OM factory builds stopped.

This particular car, YF9478, was owned by a Mr Carlisle in the 1950s, who resided in Bournemouth, Dorset, UK.

OBWOHL DER NAME NUR DEN WENIGSTEN GELÄUFIG sein dürfte, spielte Officine Meccaniche (OM) in den Anfangstagen des italienischen Motorsports eine bedeutende Rolle. So siegte ein OM 665 Superba bei der ersten Mille Miglia 1927, gefahren von Giuseppe Morandi und Ferdinando Minoia. Zwei weitere Exemplare belegten die Podiumsplätze. Bis heute genießt die Marke so großen Respekt, dass jeder, der so ein Fahrzeug zur Mille Miglia meldet, sowohl die Teilnahme als auch einen frühen Startzeitpunkt praktisch sicher hat. Zumal OM mit dem 665 Superba auch Podestplätze beim Großen Preis von Italien und einen Klassensieg bei den 24 Stunden von Le Mans erzielte. Kurz: Der OM 665 Superba hat einen festen Platz in der Motorsportgeschichte.

Durch diese Erfolge wurde die LC Rawlence & Company Ltd auf OM aufmerksam. Die Briten optimierten mit Unterstützung des Rennfahrers und Mechanikers Richard F. Oats den Superba für Bergrennen. Wichtigste Modifikation war ein spezieller Gusseisenblock mit zwei Zündkerzen pro Zylinder, ein neuer Zylinderkopf und ein Roots-Kompressor, der dem Aggregat



ISOHEM-KAUTSCHUK GMBH

‘Such is the respect still held for OM, owning one guarantees an entry in the Mille Miglia’

„OM genießt so viel Respekt, dass der Besitz eines solchen Fahrzeugs die Teilnahme an der Mille Miglia praktisch garantiert“

zu 95 PS verhalf. Der Rahmen wurde verkürzt, das Fahrwerk tiefer gelegt und hinten mit außenliegenden Dämpfern ausgestattet. Hinzu kam ein geneigter Kühlergrill und vieles mehr. Später übernahm der Hersteller in Italien diese Änderungen. OM lieferte etwa 350 Rolling Chassis nach Großbritannien. Tatsächlich stellte Officine Meccaniche derart viele Teile bereit, dass LC Rawlence & Company sogar noch nach dem Ende der Automobilproduktion bei OM neue Fahrzeuge bauen konnte.

Das hier vorgestellte Exemplar mit dem britischen Kennzeichen YF9478 gehörte in den 1950er-Jahren einem Herrn Carlisle aus Bournemouth in Dorset.

The OM 665 Superba's place in motor sport history is assured.

Der OM 665 Superba hat einen festen Platz in der Geschichte des Motorsports.