

1950 Jaguar XK120 Aluminium Competition

Marc-Julian Siewert

This remarkable XK120 survivor still wears its original patina.

Dieser bemerkenswert erhaltene XK120 überzeugt auch durch seine originale Patina.



THE JAGUAR XK120 WAS A WATERSHED MOMENT FOR the British marque. The first out-and-out sports car since SS100 production wrapped up, its sensuous form was originally simply a show machine for the new XK straight-six engine. Such was the rapturous response to the model's 1948 London Motor Show debut, however, that Jaguar's William Lyons simply had to put it into production, albeit with minor styling changes.

This left-hand-drive example, one of just 239 alloy-bodied cars, is chassis 670119. It was manufactured on February 3, 1950 and was sold by Max Hoffman to its first owner in New York, US. A subsequent, early sales advert listed it as the 119th XK built, and it was offered for sale by a CHH Jurgens of Newport, Rhode Island. Later on, from 1985, 670119 would become part of the Walter Hill Collection in Florida.

In 2005, the collection was sold and split up. The alloy XK120 roadster was purchased and passed through Bob Baker's specialist restoration shop in Phoenix, Arizona. In 2007 the Jaguar was bought by Stefan Ziegler of Zurich, Switzerland, who would take the car to CKL in 2010 to be brought back to life, including an engine refresh, rear-axle overhaul, some body attention as well as general sympathetic re-commissioning. Care was taken not to lose the original patina of this remarkable survivor during this work.

Mr Ziegler sold the car to the current owner in January 2021.

DER JAGUAR XK120 MARKIERTE EINEN WENDEPUNKT für die britische Marke. Er war der erste reinrassige Sportwagen seit dem Produktionsende des S.S. 100. Allerdings war seine sinnliche Karosserie ursprünglich bloß als Blickfang für den neuen XK6-Reihensechszylinder gedacht. Nach der überwältigenden Resonanz beim Debüt auf der London Motor Show 1948 blieb Jaguar-Boss William Lyons aber kaum etwas anderes übrig, als diesen Wagen in Serie zu bauen, wenn auch mit geringfügigen Designänderungen.

Der hier vorgestellte Linkslenker mit der Fahrgestellnummer 670119 ist einer von nur 239 XK120-Roadstern mit Aluminiumkarosserie. Er wurde am 3. Februar 1950 hergestellt und vom bekannten US-Händler Max Hoffman an den ersten Besitzer in New York verkauft. In einem späteren



MARC-JULIAN SIEWERT

‘This left-hand-drive example of the Jaguar XK120, one of just 239 alloy-bodied cars, is chassis 670119’

„Der hier vorgestellte Linkslenker mit der Fahrgestellnummer 670119 ist einer von nur 239 XK120-Roadstern mit Aluminiumkarosserie“

Gebrauchtwageninserat wird er als der 119. je gebaute XK bezeichnet; als Verkäufer trat ein CHH Jurgens aus Newport, Rhode Island, auf. Ab 1985 gehörte der Wagen zur Walter Hill Collection in Florida.

Diese Sammlung wurde 2005 aufgelöst und verkauft. Der Käufer des XK120 Roadster mit Alukarosserie ließ ihn bei Bob Bakers Fachbetrieb in Phoenix, Arizona, restaurieren. 2007 erwarb Stefan Ziegler aus Zürich den Wagen und beauftragte 2010 den britischen Jaguar-Spezialisten CKL mit einer Überarbeitung. Diese umfasste eine Motorrevision, Überholung der Hinterachse, einige Karosseriearbeiten sowie eine generelle, behutsame Aufarbeitung. Dabei achtete CKL darauf, die originale Patina dieses bemerkenswerten Fahrzeugs zu erhalten. Im Januar 2021 verkaufte Stefan Ziegler den XK120 an den aktuellen Besitzer.