

1935 Aston Martin Ulster

The Golden Age Collection

THE ASTON MARTIN ULSTER GOT ITS NAME FROM the 1934 Tourist Trophy race at Ards. These two-seater racing cars were based on the Mk2; the first three examples were built to take on the Le Mans 24 Hours in 1934.

This particular example, chassis no. A5/537/U, was first delivered to Gordon Watney Ltd of London for C Trehorne Thomas, in order for the latter to compete at Le Mans driving alongside Michael Kenyon. The Ulster finished fifth in class and tenth overall. Thomas, who is believed to have been loaned the car, would take part in the British Empire Trophy race at Brooklands three weeks later.

In 1936 the Aston Martin was sold to Ernie Stapleton of Margate, who would compete in it in various trials and races in the UK and abroad. He'd relinquish ownership in 1949, to become a leading authority on chimpanzees. As it passed through several further owners, the Ulster would be a regular sight at race meetings throughout the 1950s.

By 1972 it was residing in Palm Beach, Florida, in the care of an NN Robson, although its next keeper, Richard Gross of Pennsylvania, returned it to the track for Historic racing throughout the 1970s and 1980s. It was then acquired by Robert J Burt of New Jersey in 1996, who would be responsible for the start of its burgeoning concours career. In 2003 the Ulster was bought by Giovanni Stabiumi from Brescia, Italy, and in 2017 The Golden Age Collection acquired the Aston Martin.

DER NAME DES ASTON MARTIN ULSTER BEZIEHT sich auf das Rennen zur Tourist Trophy 1934 im nordirischen Ards. Der zweisitzige Rennwagen basierte auf dem Mk2; die ersten drei Exemplare wurden speziell für die 24 Stunden von Le Mans 1934 gebaut.

Unsere hier vorgestellte Chassisnummer A5/537/U wurde auf Bestellung von C. Trehorne Thomas an Gordon Watney Ltd. in London geliefert. Thomas startet in diesem Fahrzeug zusammen mit Michael Kenyon 1935 in Le Mans. Der Ulster belegte den fünften Platz in der Klasse bis 1,5 Liter und den zehnten Gesamtrang. Thomas, der das Auto vermutlich geliehen hatte, nahm drei Wochen später am Rennen zur British Empire Trophy in Brooklands teil.

1936 wurde der Aston Martin an Ernie Stapleton aus Margate verkauft, der an einigen Trials und Rennen in Großbritannien und im Ausland teilnahm. Er gab das Auto 1949 ab und widmete sich der Verhaltensforschung an Schimpansen. Bis in die 1950er Jahre war der Ulster unter wechselnden Besitzern regelmäßig bei Rennveranstaltungen zu sehen.

1972 war er in Palm Beach, Florida, bei NN Robson gelandet. Der nächste Besitzer, Richard Gross aus Pennsylvania, setzte den Aston in den 1970er und 1980er Jahren bei historischen Rennen ein. 1996 kaufte Robert J. Burt aus New Jersey den Wagen und bereitete ihn für seine beeindruckende Concours-Karriere vor. Nachdem Giovanni Stabiumi aus Brescia den Ulster 2003 übernommen hatte, erwarb ihn 2017 schließlich die Golden Age Collection.

‘As it passed through several further owners, the Aston Martin Ulster would be a regular sight at race meetings throughout the 1950s’

„Bis in die 1950er Jahre war der Ulster unter wechselnden Besitzern regelmäßig bei Rennveranstaltungen zu sehen“



Aston Martin Ulster chassis no. A5/537/U was raced at Le Mans in period.

Dieser Aston Martin Ulster mit der Chassisnummer A5/537/U fuhr 1935 bei den 24 Stunden von Le Mans auf Gesamtrang zehn.