

1934 Singer Le Mans 1.5 Litre Special Speed

Private Collection



SINGER WAS A MAJOR PLAYER IN THE AUTOMOTIVE world in its early days. Designed to be tough and reliable through the marque's depth of engineering, its cars were also attainable. The Nine was the manufacturer's most successful machine, and its Sports model was introduced to form the basis of its motor sport efforts. The car soon proved successful, finishing second in class on the 1933 Coupe des Alpes, and both 13th overall and third in class at the Le Mans 24 Hours the same year. This was a remarkable success for a model with only a 850cc four-cylinder engine.

To celebrate the performance at the 24 Hours, the factory decided to build a very special car: the Singer Le Mans 1.5 Litre Special Speed. It was a very competitive, modern race machine, with a six-cylinder 1500cc crossflow engine.

This particular example, chassis no. LM38, is one of only 71 made and 43 known to still exist. It was prepared in 1935 for the 1936 Monte Carlo Rally, but ultimately it did not take part. From 1936 to 1945, however, it participated in numerous trials, mountain events and circuit races.

All owners are known from 1962 onwards. It stood in a garage in Kent, UK for 12 years, and eventually, in 1985, Martyn Wray acquired it as a complete vehicle, but in need of restoration. He spent four years working on CXY 53, and he then drove it for a further 30 years.

Another ground-up, nut-and-bolt restoration was due in 2015, and Martyn put the entire process on YouTube: www.youtube.com/watch?v=8fb3RsVktSI.

SINGER WAR IN SEINEN FRÜHEN TAGEN EIN GROSSER NAME in der Automobilwelt. Die Autos der Marke galten wegen ihrer soliden Konstruktion als robust und zuverlässig, zugleich waren sie relativ erschwinglich. Der Kleinwagen Singer 9 war das erfolgreichste Modell des Herstellers – mit dem 9 Sports schuf Singer 1932 eine Motorsportversion. Das Auto sammelte schnell Erfolge, belegte 1933 den zweiten Platz seiner Klasse beim Coupe des Alpes und fuhr im selben Jahr in Le Mans auf den 13. Gesamtrang und den dritten Platz seiner Klasse. Für ein Fahrzeug mit bescheidenem 850-ccm-Vierzylindermotor ein bemerkenswerter Erfolg.

Zur Feier des Le-Mans-Erfolgs legte die Marke ein ganz besonderes Auto auf: den Singer Le Mans 1.5 Litre Special Speed. Es war eine sehr wettbewerbsfähige, moderne Rennmaschine mit einem 1.500 ccm großen Sechszylinder und Querstromzylinderkopf (Crossflow).

Der hier vorgestellte Le Mans Special Speed mit der



‘It was a very competitive, modern race machine, with a six-cylinder 1500cc crossflow engine’

„Es war eine sehr wettbewerbsfähige, moderne Rennmaschine mit 1.500-ccm-Sechszylinder und Querstromzylinderkopf“

Chassisnummer LM38 ist eines von nur 71 gebauten und 43 noch bekannten Exemplaren. Er wurde 1935 für die Rallye Monte Carlo 1936 vorbereitet, nahm jedoch letztlich nicht teil. Von 1936 bis 1945 startete das Fahrzeug bei zahlreichen Geländefahrten, Bergrennen und Rundstreckenrennen.

Alle Besitzer ab 1962 sind bekannt. Der Wagen stand zwölf Jahre lang in einer Garage in Südengland, bis Martyn Wray ihn 1985 erwarb – allerdings restaurierungsbedürftig. Nach vier Jahren Arbeit fuhr Wray ihn rund 30 Jahre.

2015 war eine akribische Komplettrestaurierung fällig. Deren Verlauf dokumentierte Martyn Wray auf YouTube unter www.youtube.com/watch?v=8fb3RsVktSI.

The classic Singer's entire ground-up restoration can be viewed on YouTube.

Ein Video der Komplettrestaurierung des klassischen Singer steht auf YouTube bereit.