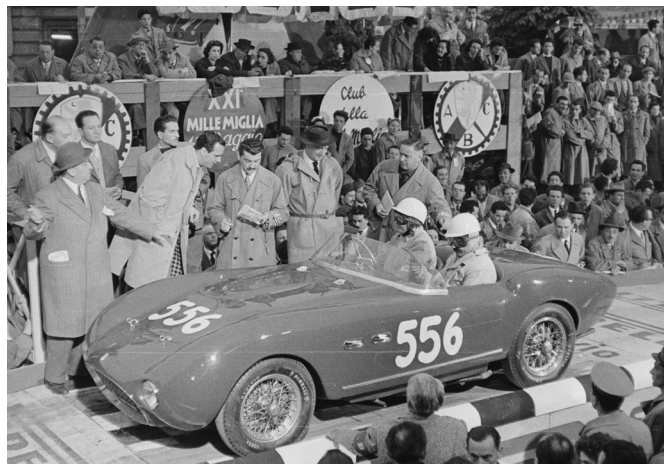


1953 Ferrari 166 MM / 53 Spyder

Steffen Görig



PRODUCED BY FERRARI IN EARLY 1953, THIS 166 MM, chassis no. 0272 M, was sold new to Dr Alberico Cacciari of Pinnazzio di Castelfranco, Italy. The fifth of 13 166 MMs built for 1953, 0272 M features unique spyder coachwork, although its specific builder remains a mystery. Most historians agree that the body was designed by Aurelio Lampredi, and is believed to have been built by Ferrari itself.

The 166 MM's first event was the 1953 Giro di Sicilia, followed two weeks later by the Mille Miglia, in which the car wore race no. 514. At the helm was Cacciari, alongside RH Bill Mason, father of the Pink Floyd drummer Nick Mason. During this time, the car was also used in the production of a 1953 Shell movie about the event. The pair placed 56th overall and third in class.

For 1954, the 166 MM was sold to its second owner, Alberto Luongo of Rome. It was raced at that year's Mille Miglia by Emmanuel de Graffenried and Giannino Parravicini, bearing no. 556. While the car was entered in the event under the Scuderia Ferrari name, it was used exclusively for the Hollywood movie *The Racers*, and both de Graffenried and Parravicini drove the car as stuntmen. The star role was played by Kirk Douglas, who won the Mille Miglia as 'Gino Borgesa', and in the movie the car was identified as a 'Spyder Burano', not as a Ferrari. As a result of filming, 0272 M failed to finish the race. Much of the driving during the actual event was done by John Fitch and Kirk Douglas himself.

DIESER DIESER ANFANG 1953 VON FERRARI produzierte 166 MM mit der Fahrgestellnummer 0272 M wurde als Neuwagen an Dr. Alberico Cacciari im italienischen Pinnazzio di Castelfranco verkauft. Als fünftes von 13 Exemplaren des 166 MM, die 1953 gebaut wurden, zeichnet sich 0272 M durch eine einzigartige Spyder-Karosserie aus. Ihr Erbauer ist unklar, die meisten Historiker sind sich aber einig, dass die Karosserie von Aurelio Lampredi entworfen wurde und vermutlich bei Ferrari selbst gebaut wurde.

Seinen ersten Renneinsatz erlebte er beim Giro di Sicilia 1953, zwei Wochen später folgte die Mille Miglia, bei der dieser 166 MM die Startnummer 514 trug. Im Cockpit saßen Cacciari und R.H. Bill Mason, Vater des Pink-Floyd-Schlagzeugers Nick Mason. Parallel tauchte der Wagen im 1953er Rennfilm des Kraftstoffherstellers Shell auf. Das Duo belegte den 56. Platz in der Gesamtwertung und den dritten Platz in der Klasse.



RM SOTHEBY'S

‘While entered in the event under the Scuderia Ferrari name, it was used exclusively for the movie *The Racers*’

„Obwohl der Wagen unter dem Bewerbernamen Scuderia Ferrari gemeldet war, fuhr er ausschließlich für den Hollywood-Film *The Racers* mit“

1954 erwarb Alberto Luongo aus Rom den 166 MM. Er setzte ihn mit der Startnummer 556 und Emmanuel de Graffenried und Giannino Parravicini am Steuer direkt bei der Mille Miglia ein. Obwohl der Wagen 1954 unter dem Bewerbernamen Scuderia Ferrari gemeldet war, fuhr er ausschließlich für den Hollywood-Film „The Racers“ mit, und sowohl de Graffenried als auch Parravicini dienten als Stuntfahrer. Die Hauptrolle spielte Kirk Douglas, der die Mille Miglia als „Gino Borgesa“ gewann. Der Wagen tauchte im Film nicht als Ferrari, sondern als „Spyder Burano“ auf. Wegen der Dreharbeiten, bei denen häufig John Fitch und Kirk Douglas selbst am Steuer saßen, konnte der 166 MM das Rennen nicht beenden.

0272 M has unique spyder coachwork, although its builder remains a mystery.

Die Chassisnummer 0272 M besitzt eine einzigartige Spyder-Karosserie, deren Erbauer rätselhaft bleibt.