

## 1982 BMW ALPINA B7 S Turbo E24

ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG



THE ORIGINS OF THE ALPINA BRAND LIE IN THE typewriter factory of Burkard Bovensiepen's father in Kaufbeuren. Burkard Bovensiepen began developing a dual-carburettor system for the newly released BMW 1500 in an adjacent barrack – the start of a unique success story.

In 1983, ALPINA was recognised as an independent automobile manufacturer by the German Federal Motor Transport Authority. The BMW ALPINA B7 S Turbo, which had appeared a year earlier, is an outstanding example of this decision. Based on the BMW 635 CSi (E24), it featured a profoundly modified engine: a KKK turbocharger was installed, the cylinder head was optimised, and different camshafts, valves and pistons were used. Only 30 units were built between May and September 1982, all of which were painted in the manufacturer's signature colour of ALPINA Green Metallic.

The performance was impressive for the time – the standard BMW 635 CSi produced 218bhp and 310Nm of torque, while the BMW ALPINA B7 S Turbo delivered an impressive 330bhp and 500Nm of torque. Its power not only surpassed the 286bhp of the top model of the E24 series, the M635 CSi, but the B7 S Turbo was also much faster, with a 0-100km/h time of 5.8 seconds and a top speed of 262km/h.

The vehicle on display here bears the production number 7, and has been extensively restored by ALPINA itself.

*DIE URSPRÜNGE DER MARKE ALPINA LIEGEN IN DER Schreibmaschinenfabrik von Burkard Bovensiepens Vater in Kaufbeuren. Burkard Bovensiepen begann in einer angrenzenden Baracke mit der Entwicklung eines Doppelvergassersystems für den neu erschienenen BMW 1500 – der Beginn einer einzigartigen Erfolgsgeschichte.*

*1983 wurde ALPINA vom Kraftfahrt-Bundesamt als eigenständiger Automobilhersteller anerkannt. Der BMW ALPINA B7 S Turbo, der ein Jahr zuvor erschienen war, unterstreicht, wie richtig diese Entscheidung war. Das auf dem BMW 635 CSi (E24) basierende Coupé verfügt über einen stark modifizierten Motor. ALPINA installierte einen KKK-Turbolader, optimierte den Zylinderkopf und verwendete unterschiedliche Nockenwellen, Ventile und Kolben. Zwischen Mai und September 1982 entstanden nur 30 Einheiten, alle in der typischen Farbe ALPINA Green Metallic lackiert.*

*Die Fahrleistungen waren für die 1980er Jahre überaus eindrucksvoll. Der serienmäßige BMW 635 CSi produzierte 218 PS und 310 Nm Drehmoment, der BMW ALPINA B7 S*



ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH + CO. KG

**‘A KKK turbocharger was installed, the head was optimised, and different camshafts, valves and pistons were used’**

**„ALPINA installierte einen KKK-Turbolader, optimierte den Zylinderkopf und nutzte andere Nockenwellen, Ventile und Kolben“**

*Turbo mobilisierte dagegen 330 PS und 500 Nm Drehmoment. Damit übertraf er nicht nur die 286 PS des Topmodells der E24-Serie, des M635 CSi – der ALPINA B7 S Turbo war mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,8 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 262 km/h auch wesentlich schneller.*

*Das hier vorgestellte Fahrzeug trägt die Produktionsnummer 7 und wurde von ALPINA selbst umfassend restauriert.*

*Production number 7 has been extensively restored by the ALPINA marque itself.*

*Die Produktionsnummer 7 wurde von der Marke ALPINA selbst umfangreich restauriert.*