

## 1939 BMW 327 Convertible

Peter Hurth



BUILT BETWEEN 1937 AND 1941, THE BMW 327 WAS A rare car – just 1304 examples were ever made. It was powered by a water-cooled six-cylinder engine with two Solex downdraught carburetors. Its 2.0-litre capacity provided 55bhp, enough to propel the BMW to 125km/h. The motor benefitted from a light-alloy cylinder head with overhead valves and a side camshaft operated with pushrods and rocker arms. When new, the 327 cost a hefty 7500 Reichsmarks.

This particular car was first delivered to an actor in Berlin in 1939, and it was registered on July 1, 1939. A DDR licence was issued in 1952, and it remained in the DDR until 1981, when it was purchased by an entrepreneur from Munich.

The current owner acquired the 327 in 1992, and six years later they began a full-scale restoration at the renowned specialist workshop Schaffer in Munich. Schaffer produced special bodies for BMW racing cars as early as 1939.

The engine was completely overhauled at the Bauer company in Weilheim, and a ZF gearbox was installed. The original Hurth gearbox, which was fitted by the Works racing team, was supplied by Carl Hurth, the father of the current owner. That transmission is kept in his cellar, fully renovated and protected. The BMW's interior is finished in dark blue leather and is, along with the hand-painted instruments, described as being as good as new.

VON DEM ZWISCHEN 1937 UND 1941 GEBAUTEN BMW 327 entstanden nur 1304 Exemplare. Als Antrieb diente ein wassergekühlter Sechszylinder mit zwei Solex-Fallstromvergäsern. Der 2,0-Liter-Motor leistete 55 PS, genug, um den BMW auf 125 km/h zu beschleunigen. Der Motor zeichnete sich durch einen Leichtmetall-Zylinderkopf mit oberliegenden Ventilen (OHV) und seitliche Nockenwelle aus, die über Stößelstangen und Kipphebel die Ventile steuerte. Der Neupreis betrug stolze 7500 Reichsmark.

Dieses spezielle Exemplar wurde erstmals am 1. Juli 1939 in Berlin auf einen Schauspieler angemeldet. 1952 erhielt der Wagen eine DDR-Zulassung und blieb bis 1981 in Ostdeutschland. Dann kaufte ein Münchener Unternehmer das Cabriolet.

Der aktuelle Besitzer erwarb den 327 im Jahr 1992, sechs Jahre später begann eine umfassende Restaurierung in der renommierten Fachwerkstatt Schaffer in München. Schaffer



PETER HURTH

**‘The Hurth ’box, fitted by the Works racing team, was supplied by Carl Hurth, the father of the current owner’**

„Das vom Werks-Rennteam eingebaute Originalgetriebe stammte von Carl Hurth, Vater des aktuellen Besitzers“

produzierte bereits ab 1939 spezielle Karosserien für BMW-Rennwagen.

Der Sechszylinder wurde bei Motoren Bauer in Weilheim vollständig überholt, zudem erhielt der BMW ein ZF-Getriebe. Das vom Werks-Rennteam eingebaute Originalgetriebe stammte übrigens von Carl Hurth, Vater des aktuellen Besitzers. Der jetzige Eigner bewahrt dieses Getriebe vollständig renoviert und gut geschützt in seinem Keller auf. Das Interieur des BMW ist in dunkelblauem Leder ausgeführt und wird genau wie die handbemalten Instrumente als neuwertig beschrieben.

The owner acquired the 327 in 1992, after which it was fully restored by Schaffer.

Der aktuelle Besitzer erwarb den 327 im Jahr 1992 und ließ ihn später vom renommierten Fachbetrieb Schaffer in München umfassend restaurieren.