

1937 BMW 328 Sport Cabriolet

Private Collection



FIRST DISPATCHED AS A ROLLING SPORT CHASSIS to BMW dealer Eugen Mergenthaler in Fellbach in June 1937, this 328 was then sent to Karosserie Wendler in Reutlingen to have Sport Cabriolet coachwork fitted.

The car's ownership in these early years is unclear, but from the late 1940s onwards it was in the stewardship of Hans Greisel from Munich. He sold the car to Leslie L Lacer, a US soldier, who took the car to North America.

It remained with the Lacer family in Junction City, Kansas until 1990, when it passed to Dr Stephen Sanders of Jasper, Alabama. It was subsequently put up for sale by Raymond Millo of Los Angeles and Vintage Motors of Sarasota, Florida, between the late 1990s and May 2001, when it entered the collection of Gwerd Petrik. A native of Venice, Florida, he was also the president of West Coast Motor Sports. He had the BMW restored by Richard Martorell of Temple Terrace, Florida, between 2003 and 2005, before selling it to Fred C Keim in Öhningen in 2006.

Keim brought the car back to Germany and then, three years later, had it restored again. Feierabend GmbH of Würzburg carried out the work over a two-year period. The BMW has been with the current owner since 2013, and in 2014 he shipped the car back to the US briefly to take part in the Pebble Beach Concours d'Elegance.

DIESER BMW 328 WURDE IM JUNI 1937 ALS ROLLING Chassis an den BMW-Händler Eugen Mergenthaler in Fellbach ausgeliefert – von dort ging es an Karosserie Wendler in Reutlingen, wo es eine Sport Cabriolet-Karosserie erhielt.

Die Besitzverhältnisse des Autos in den frühen Jahren sind unklar, ab den späten 1940er Jahren gehörte es Hans Greisel aus München. Er verkaufte das Auto an Leslie L. Lacer, einen US-Soldaten, der den BMW mit nach Amerika nahm.

Die Junction City in Kansas ansässige Familie Lacer behielt das Cabrio bis 1990, dann erwarb es Dr. Stephen Sanders aus Jasper, Alabama. In den späten 1990er Jahren wurde es von Raymond Millo aus Los Angeles und im Mai 2001 von Vintage Motors aus Sarasota, Florida, zum Verkauf angeboten. Zu diesem



PRIVATE COLLECTION

‘In 2014 he shipped the car back to the US briefly to take part in the Pebble Beach Concours d’Elegance’

„2014 kehrte das Auto kurzzeitig in die USA zurück, um am Pebble Beach Concours d’Elegance teilzunehmen“

Zeitpunkt ging es in die Sammlung von Gwerd Petrik über. Der aus Venice in Florida stammende Petrik war zugleich Präsident von West Coast Motor Sports. Er ließ den BMW zwischen 2003 und 2005 von Richard Martorell aus Temple Terrace in Florida restaurieren, bevor er ihn 2006 an Carl Fred Keim im südwestdeutschen Öhningen verkaufte.

Keim holte das Auto zurück nach Deutschland und ließ es drei Jahre später erneut restaurieren. Die auf klassische BMW spezialisierte Feierabend GmbH aus Würzburg arbeitete rund zwei Jahre an dem Fahrzeug. Seit 2013 befindet sich der BMW im Besitz des jetzigen Eigentümers. 2014 brachte dieser es kurzzeitig in die USA zurück, um am Pebble Beach Concours d’Elegance teilzunehmen.

Karosserie Wendler in Reutlingen fertigte die Sport Cabriolet coachwork.

Karosserie Wendler in Reutlingen fertigte die Sport Cabriolet-Karosserie an.