

1926 Bugatti Type 35T

Private Collection

THE BUGATTI TYPE 35T WAS THE FIRST evolutionary stage of the successful Bugatti Type 35 Grand Prix, introduced at the 1924 GP of Lyon. Even though that race was not the most successful for the Bugatti team, the Type 35 package in all of its various forms won more than 1000 races in its day, averaging 14 wins per week.

The Type 35T was introduced for the 1926 Targa Florio. The engine capacity was increased from 2.0 to 2.3 litres to achieve more sustained power, particularly for long-distance races, while maintaining higher durability. Just 13 were produced.

This car is chassis 4796, which once belonged to Karl 'Charlie' Kappler, one of Germany's best-known racing drivers of the 1920s. He'd started racing in 1921 as an employee of Benz, but became one of the first private professional drivers, with his Black Forest tyre business boosted by his prize money. He was a prolific racer across disciplines as varied as trials, rallies, gymkhanas and circuit events, but hillclimbing was his forte. In all, he notched up 300 class victories.

He bought 4796 in 1926, but was soon aggrieved that it was one of the last unsupercharged 2.3-litre cars, and the supercharged T35TC was unavailable. He found himself losing to arch rival Georg Kimpel in his supercharged 2.0-litre Bugatti (chassis 4821). He ended up buying 4821, and kept 4796 at the same time. In later life, Kurt Kiefer and Joker Jansen, the presidents of the Bugatti Club Deutschland, owned this car over long periods.

DER BUGATTI TYPE 35T WAR DIE ERSTE Weiterentwicklung des erfolgreichen Bugatti Type 35 Grand Prix, der beim GP von Lyon 1924 debütierte. Obwohl dieses Rennen für Bugatti nicht sehr erfolgreich verlief, gewann der Type 35 in seinen vielen Versionen über 1000 Rennen und erzielte durchschnittlich 14 Siege pro Woche.

Der Type 35T wurde für die Targa Florio 1926 eingeführt. Den Hubraum hatte Bugatti von 2,0 auf 2,3 Liter erhöht, um insbesondere bei Langstreckenrennen eine konstantere Leistung und gleichzeitig höhere Haltbarkeit zu erzielen. Es entstanden nur 13 Stück dieser Spezifikation.

Dieses Auto ist das Chassis 4796, das einst Karl „Charlie“ Kappler gehörte, einem der bekanntesten deutschen Rennfahrer der 1920er Jahre. Er begann 1921 als Mitarbeiter bei Benz mit



PRIVATE COLLECTION

‘Chassis 4796 once belonged to Karl “Charlie” Kappler, one of Germany’s best-known racing drivers of the 1920s’

„Das Chassis 4796 gehörte einst Karl „Charlie“ Kappler, einem der bekanntesten deutschen Rennfahrer der 1920er Jahre“

dem Rennfahren, wurde aber einer der ersten privaten Profifahrer und besserte die Erträge seines Reifenhandels im Schwarzwald durch Preisgelder auf. Er war ein vielseitiger Rennfahrer in Disziplinen wie Trials, Rallies, Gymkhanas und Rundstreckenrennen, aber Bergrennen waren seine besondere Stärke. Insgesamt erzielte er 300 Klassensiege.

Kappler kaufte dieses Fahrzeug 1926, war jedoch bald verärgert, dass es eines der letzten nicht aufgeladenen 2,3-Liter-Autos war, und der aufgeladene T35TC nicht verfügbar war. So verlor er Rennen gegen seinen Erzrivalen Georg Kimpel im aufgeladenem 2,0-Liter-Bugatti (Chassis 4821). Schließlich kaufte Kappler diese Nummer 4821 und behielt gleichzeitig seine 4796. Später besaßen Kurt Kiefer und Joker Jansen, die Präsidenten des Bugatti Clubs Deutschland, dieses Auto längere Zeit.

The Type 35T was introduced for the 1926 Targa Florio: just 13 were produced.

Der Typ 35T wurde für die Targa Florio 1926 eingeführt: Es wurden nur 13 Exemplare produziert.