

1973 Porsche 911 Carrera RS 2.7

Private Collection



THIS CAR, CHASSIS NO. 1226, WAS DELIVERED TO AN Italian official Porsche dealer in May 1973, then registered TS 163919 on June 18 in the name of its first owner, Trieste resident Massimo Corbella. According to its Porsche Heritage Certificate, the 911 Carrera RS 2.7 was built to the following specification: Touring package (M472), Blutorange (Tangerine, ref 2323) paint complemented by black Recaro sports seats, and a limited-slip differential (224).

Corbella kept the Porsche until 1975, when it passed to Fiorenzo Boldrin of Padua; he used the car for family trips to the Dolomites. Third owner Renzo Santello bought the 911 in October 1976, registering it in his home city of Venice in February 1977. Santello kept the car for three years before selling it to another Padua resident, Luisa Fiorita.

It then ended up in the hands of pioneer classic car collector and racer Piero Brigato of Vicenza. In 1982 it was sold to Varese; ten years later it moved to Milan and was acquired by Giancarlo Galtruccio, a known gentleman driver and collector, who used it for outings with the Italian Porsche club.

It found another owner in 2014, who entrusted the car to marque and model specialist Autofficina ACR to carry out a total restoration to as-delivered specification. The engine, gearbox, suspension and brakes were stripped down and rebuilt, and only when original components were felt to be beyond repair were genuine Porsche replacements ordered.

The 911 Carrera RS 2.7 changed hands in 2021, and it is now part of a private collection. It was featured in the *Ruoteclassiche* annual calendar for 2023.

DIESER CARRERA RS 2.7 MIT DER FAHRGESTELLNUMMER 1226 wurde im Mai 1973 an einen Porsche-Vertragshändler in Italien ausgeliefert und am 18. Juni mit dem Kennzeichen TS 163919 auf seinen ersten Besitzer Massimo Corbella aus Triest zugelassen. Laut seinem Porsche Heritage-Zertifikat wurde der 911 Carrera RS 2.7 mit folgenden Spezifikationen gebaut: Touring-Paket (M472), Blutorange-Lackierung (Farbcode 2323), schwarze Recaro-Sportsitze und Sperrdifferenzial (224).

Corbella behielt den Porsche bis 1975. Der neue Besitzer Fiorenzo Boldrin aus Padua nutzte das Auto gern für Familienausflüge in die Dolomiten. Der dritte Eigner Renzo Santello kaufte den 911 im Oktober 1976 und meldete ihn im Februar 1977 in seiner Heimatstadt Venedig an. Nach drei Jahren verkaufte Santello den Elfer wieder nach Padua – die neue Besitzerin hieß Luisa Fiorita.

Schließlich gelangte der Wagen in die Hände des Rennfahrers



PRIVATE COLLECTION

‘Only when original components were felt to be beyond repair were genuine Porsche replacements ordered’

„Nur wenn sich die ursprünglich verbauten Teile als irreparabel erwiesen, wurden sie durch Porsche-Originalteile ersetzt“

und frühen Oldtimer-Sammlers Piero Brigato aus Vicenza. 1982 wurde er nach Varese verkauft; zehn Jahre später zog der Carrera nach Mailand und wurde von Giancarlo Galtruccio erworben, einem bekannten Gentleman-Driver und Sammler, der ihn für Ausflüge mit dem italienischen Porsche-Club nutzte.

Im Jahr 2014 fand es einen neuen Besitzer, der bei dem Marken- und Modellspezialisten Autofficina ACR eine Komplettrestaurierung nach den ursprünglichen Spezifikationen in Auftrag gab. Der Motor, das Getriebe, das Fahrwerk und die Bremsen wurden demontiert und überholt, und nur wenn sich die ursprünglich verbauten Teile als irreparabel erwiesen, wurden sie durch Porsche-Originalteile ersetzt. Der 911 Carrera RS 2.7 wechselte 2021 erneut den Besitzer und ist jetzt Teil einer privaten Sammlung. Er wurde im Ruoteclassiche-Jahreskalender für 2023 vorgestellt.

RS 2.7 came with the Touring package, Blutorange paint and a limited-slip diff.

Der RS 2.7 wurde mit Touring-Paket, Lackierung in Blutorange und Sperrdifferenzial ausgeliefert.