

## 1970 Maserati Ghibli Spyder

Dr Georg & Christel Gebhard



THE MASERATI GHIBLI WAS A SENSATION WHEN IT was revealed at the 1966 Turin Motor Show. Ghia's Giorgetto Giugiaro's sleek shape was a stark contrast to that of previous Maseratis, and its powerful V8 delivered 306bhp and a 250km/h top speed. In 1969 a Spyder model was launched, but just 125 were produced.

Originally ordered by the construction tycoon Thomas G Cousins, this Maserati, chassis no. 1203, left Genoa for the US in September 1970. However, this wouldn't be its only transatlantic journey...

When the car passed to a Madame Conesa in the US, it was used to transport 75kg of heroin from Le Havre to New York. Conesa was the head of a gang of smugglers, and a girlfriend of the gangsters Claude and Maurice Schoch. Copying the 1971 movie *The French Connection*, the heroin was stored under the boot cover, beside the spare tyre. This wasn't Madame Conesa's first attempt as such escapades – she'd previously tried to smuggle heroin into the US via drilled-out Louis XIV furniture.

However, the first canine sniffer dog detected the package, and the US-licensed Ghibli was confiscated by French customs in 1974. A year later, the authorities put the Maserati up for sale, with the famous automobile collector Dr Francois Jeansson of La Ferté-sous-Jouarre and Paris acquiring the car.

The current owners have had the Ghibli since 2006, and this is the first time it has been seen in public.

DER MASERATI GHIBLI WAR EINE SENSATION, ALS ER 1966 auf dem Turiner Autosalon vorgestellt wurde. Die schlanke Silhouette des von Giorgetto Giugiaro entworfenen Modells stand in krassem Gegensatz zu den früheren Maserati. Sein kraftvoller V8-Motor leistete 306 PS und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. 1969 kam der Spyder auf den Markt gebracht, von dem jedoch nur 125 Stück produziert wurden.

Dieser Maserati mit der Fahrgestellnummer 1203 wurde ursprünglich von dem Bauunternehmer Thomas G. Cousins bestellt und im September 1970 von Genua in die USA verschifft. Es sollte nicht seine einzige transatlantische Reise bleiben ...

Als der Wagen in den USA in den Besitz einer Madame Conesa überging, nutzte diese ihn 1974 für den Transport von 75 Kilogramm Heroin von Le Havre nach New York. Conesa war die



DR GEORG & CHRISTEL GEBHARD

**‘When the car passed to a Madame Conesa, it was used to transport 75kg of heroin from Le Havre to New York’**

**„Madame Conesa nutzte den Ghibli Spyder 1974 für den Transport von 75 Kilogramm Heroin von Le Havre nach New York“**

Chefin eines Schmugglerrings und Freundin der Gangster Claude und Maurice Schoch. In Anlehnung an den Film „French Connection“ von 1971 war das Heroin unter der Kofferraummatte neben dem Reserverad versteckt. Es war übrigens nicht Madame Conesas erster Versuch: Zuvor hatte sie bereits versucht, Heroin in ausgehöhlten Louis-XIV-Möbeln in die USA zu schmuggeln.

Jedenfalls entdeckte ein Spürhund das Paket im Ghibli Spyder und der französische Zoll beschlagnahmte den in den USA zugelassenen Maserati. Ein Jahr später boten die Behörden den Wagen zum Verkauf an, und der berühmte Automobilsammler Dr. Francois Jeansson aus La Ferté-sous-Jouarre und Paris erwarb ihn.

Die jetzigen Eigentümer besitzen den Ghibli seit 2006, und es ist das erste Mal, dass er in der Öffentlichkeit zu sehen ist.