

## 1968 Lamborghini Miura S

Private Collection

VERY FEW VEHICLES HAVE REVOLUTIONISED THE automotive world as much as the Miura, with its centrally installed V12 engine and fascinating body. The two-seater from Lamborghini completely redefined the concept of the sports car. This was reflected not least in the fact that the Miura was the fastest automobile on the planet at the time of its market launch: with a top speed of 280km/h and acceleration from 0-100km/h in 6.7 seconds, it set new standards in the sports car sector.

Conceived by the youthful grouping of Giampaolo Dallara, Bob Wallace, Paolo Stanzani and the ever-daring Marcello Gandini at Bertone, and unveiled at the 1966 Geneva Motor Show, the Miura was an audacious leap forward.

Thanks to the revolutionary design – including unmistakable, irresistible ‘eyelashes’ – 475 examples of the Miura were produced. Its success story goes much further, however: the Lamborghini was further developed into the 370bhp Miura S, and the Miura SV with its wider wings, significantly improved powerplant boasting 385bhp and separate lubrication systems for the engine and gearbox. It soon became the must-have car for the rich and famous, from Miles Davis to the Shah of Iran.

*NUR WENIGE FAHRZEUGE HABEN DIE AUTOMOBILWELT so revolutioniert wie der Lamborghini Miura mit seinem V12-Mittelmotor und der faszinierenden Karosserieform. Der geduckte Zweisitzer definierte das Konzept des Sportwagens vollständig neu. Das spiegelte sich nicht zuletzt darin wider, dass der Miura zum Zeitpunkt seiner Markteinführung als eines der schnellsten Autos der Welt galt. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 Sekunden setzte er neue Maßstäbe im Sportwagensektor.*

*Sein Konzept ging auf eine Gruppe junger Enthusiasten um Giampaolo Dallara, Bob Wallace, Paolo Stanzani und den wagemutigen Marcello Gandini bei Bertone zurück. Das Ergebnis ihrer passionierten Arbeit präsentierte Lamborghini auf dem Genfer Autosalon 1966 – es war in jeder Hinsicht ein Quantensprung.*

*Lamborghini's Miura completely redefined the concept of the sports car.*

*Der Lamborghini Miura definierte das Konzept des Sportwagens neu.*



PRIVATE COLLECTION

**‘Conceived by the youthful grouping of Giampaolo Dallara, Bob Wallace, Paolo Stanzani and Marcello Gandini’**

**„Sein Konzept ging auf eine Gruppe junger Enthusiasten um Giampaolo Dallara, Bob Wallace, Paolo Stanzani und Marcello Gandini zurück“**

*Dank des revolutionären Designs – einschließlich der unverwechselbaren, unwiderstehlichen „Wimpern“ – brachte es der Miura auf bemerkenswerte 475 Exemplare. Seine Erfolgsgeschichte reicht jedoch noch weiter: Im Miura S erstarkte der V12 auf 370 PS, der Miura SV entwickelte das Konzept mit breiteren Kotflügeln, einem erheblich verbesserten 385-PS-Aggregat sowie separaten Schmiersystemen für Motor und Getriebe weiter. Er wurde bald zum Must-Have für die Reichen und Berühmten, von Miles Davis bis zum Schah von Persien.*