

1995 / 2000 Lotec Sirius

Private Collection



LOTEC IS A COMPANY THAT SPECIALISES IN THE development and tuning of automobiles. The name Lotec is derived from the combination of its founder's name, Kurt Lotterschmid, and the word 'technique', resulting in LOfterschmid/TEChnique.

Lotec had form for endurance racing sports cars, winning the German Racecar Championship (DRM) in 1993 and the Japanese Sports Car Championship in 1994 with a BMW M1-powered, 500bhp Group C machine. Between 1994 and 1995, LOTEK collaborated with Mercedes-Benz to produce the 1000bhp C1000, which featured a twin-turbocharged V8.

The Lotec Sirius was the next challenge, starting in 1995 – a hypercar hope with a Mercedes-Benz V12 at its heart. Completed in 2000, the car's bodywork is a mixture of carbon, Kevlar and steel arranged around tubular-frame chassis and carbon-composite centre cell. The entirety of the underbody is enclosed, generating ground effect.

Once you've enjoyed the vertically opening doors, the LOTEK's star attraction is that mid-mounted Mercedes-Benz-sourced V12. The 6.0-litre unit is potent in standard form, producing around 400bhp, but with the two KKK K27 turbochargers LOTEK has attached, it now kicks out 1200bhp.

That enormous power is delivered to the road via a six-speed manual gearbox produced by CIMA, along with a limited-slip differential. The Sirius can hit 100km/h in 3.4 seconds, and 200km/h in 7.8 seconds. Depending on the gear ratios you choose, you can reach in excess of 390km/h. Only one car is known to have been produced.

LOTEC IST EIN UNTERNEHMEN, DAS SICH AUF DIE Entwicklung und Optimierung von Automobilen spezialisiert hat. Der Name LOTEK ist ein Kunstwort, gebildet aus dem Namen des Gründers Kurt Lotterschmid und dem Begriff „TECHNIK“.

LOTEK war erfolgreich im Langstreckenrennsport aktiv, gewann 1993 die Deutsche Rennsportmeisterschaft (DRM) und 1994 die Japanische Sportwagen-Meisterschaft mit einem 500PS starken Gruppe C-Sportwagen mit BMW M1-Maschine. Zwischen 1994 und 1995 arbeitete LOTEK mit Mercedes-Benz zusammen und baute den 1000 PS starken C1000, angetrieben von einem Twinturbo-V8.

Mit der Entwicklung des LOTEK Sirius – ein Hypercar mit V12-Power von Mercedes-Benz – startete das Unternehmen 1995. Die Karosserie des im Jahr 2000 fertiggestellten Fahrzeugs besteht aus einem Mix von Carbon, Kevlar und Stahl. Das Rückgrat des Sirius bilden ein Rohrrahmenchassis und eine



PRIVATE COLLECTION

‘The Sirius can hit 100km/h in 3.4 seconds. Depending on the gear ratios, you can reach in excess of 390km/h’

„Der Sirius spurtet in 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht je nach Getriebeübersetzung mehr als 390 km/h“

Zelle aus Carbon-Verbundwerkstoff. Der komplett verkleidete Unterboden erzeugt einen Ground Effect.

Herz des LOTEK-Flügelträgers ist der mittig montierte, von Mercedes-Benz stammende V12-Motor. Die 6,0-Liter-Einheit ist mit etwa 400 PS schon ab Werk gut aufgestellt. Mit den zwei von LOREC installierten KKK K27-Turboladern liefert das Aggregat jetzt 1200 PS.

Die enorme Leistung überträgt ein von CIMA hergestelltes Sechsgang-Schaltgetriebe per Sperrdifferenzial auf die Straße. Der einzig bekannte Sirius spurtet in 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in 7,8 Sekunden auf 200 km/h. Je nach Getriebeübersetzung erreicht er mehr als 390 km/h.

Only one V12-engined LOTEK Sirius hypercar is known to have been produced.

Es wird angenommen, dass LOTEK nur ein einziges Exemplar des V12-Hypercars Sirius gebaut hat.