

## 1932 Alfa Romeo 8C 2300 Spyder Zagato

Private Collection



ALFA ROMEO, ZAGATO AND ENZO FERRARI – A BOND formed decades ago, creating legends which still resound through the automotive world today. This particular 8C 2300 Zagato is serial no. 2111027, built to Corsa Spyder Corto specification for Scuderia Ferrari. Its first race was the 1932 Mille Miglia, driven by Carlo Felice Trossi and Antonio Brivio. However, its most important race came later that year.

The Belgian Touring Car Grand Prix, held over 24 hours at Spa-Francorchamps, was a significant one in the history of the Scuderia – it is believed to be the first time the Prancing Horse logo would appear on one of the team's racing cars. Piero Taruffi and Guido d'Ippolito came home second behind the sister Scuderia Ferrari Alfa Romeo 8C driven by Antonio Brivio and Eugenio Siena.

In 1933 it was rebodied by Zagato into Coupé Aerodinamica form for Luigi Scarfiotti, who would finish fifth on the Mille Miglia alongside d'Ippolito. Four years later it was rebodied as a spyder, possibly by Africo Serra, and exported to the UK in 1937. Jack Hayward acquired the Alfa in the 1950s, and would restore and own the car until his passing in 2001. It subsequently entered the stewardship of the current keeper, who had the car restored by Hietbrink Coachbuilding. In 2011, the car took part in the modern Mille Miglia.

ALFA ROMEO, ZAGATO UND ENZO FERRARI – EINE Verbindung, die vor Jahrzehnten Legenden schuf, die noch heute in der Automobilwelt nachhallen. Bei dem hier vorgestellten Alfa Romeo 8C 2300 Zagato handelt es sich um die Seriennummer 2111027, gebaut als Corsa Spyder Corto für die Scuderia Ferrari. Sein erstes Rennen war die Mille Miglia 1932 mit Carlo Felice Trossi und Antonio Brivio am Steuer. Sein wichtigstes Rennen sollte noch im selben Jahr folgen.

Es handelte sich um den Belgischen Grand Prix für Tourenwagen. Dieses 24-Stunden-Rennen in Spa-Francorchamps gilt als Meilenstein in der Geschichte der Scuderia – es wird angenommen, dass in Spa erstmals das Wappen mit dem springenden Pferd auf einem Rennwagen erschien. Piero Taruffi und Guido d'Ippolito kamen mit diesem Fahrzeug auf den zweiten Platz hinter dem Schwesterauto der Scuderia Ferrari, einem Alfa Romeo 8C gefahren von Antonio Brivio und Eugenio Siena.



PRIVATE COLLECTION

*‘It was believed to be the first time the Prancing Horse logo would appear on one of the team’s racing cars’*

„Es wird angenommen, dass in Spa 1932 erstmals das Wappen mit dem springenden Pferd auf einem Rennwagen erschien“

1933 baute Zagato den Wagen in ein Coupé Aerodinamica für Luigi Scarfiotti um, der damit zusammen mit d'Ippolito den fünften Platz bei der Mille Miglia belegte. Vier Jahre später wurde er möglicherweise von Africo Serra zum Spyder umgebaut und 1937 nach Großbritannien exportiert. Jack Hayward erwarb den Wagen in den 1950er Jahren und restaurierte ihn bis zu seinem Tod im Jahr 2001. Danach ging das Fahrzeug in den Besitz des jetzigen Eigentümers über, der es von Hietbrink Coachbuilding restaurieren ließ. 2011 nahm der Wagen an der modernen Mille Miglia teil.

This 1932 Alfa Romeo 8C 2300 Spyder Zagato has a rich motor sport history.

Dieser Alfa Romeo 8C 2300 Spyder Zagato von 1932 besitzt ein stolzes Motorsport-Pedigree.