

1937 Maybach SW-38 Special Roadster

Private Collection



WILHELM MAYBACH WAS A PIONEERING ENGINEER; not only did he help Gottlieb Daimler develop the latter's first car, but he also invented the honeycomb radiator. After a spell in aircraft engineering, in 1919 Wilhelm set up in car manufacturing with his son Karl, unveiling their first model two years later. In 1929 Maybach revealed the first production car with a V12 engine. The SW-38, however, elevated the company to new heights.

Launched in 1936, this luxurious machine was amazingly fast for the age, with a top speed of 120mph thanks to a straight-six engine available in 3.5-, 3.8- and 4.2-litre guise. It's believed that 520 examples were built up to 1941, in both Sedan and Cabriolet form, and that a mere 152 still exist.

This long-wheelbase Maybach SW-38 (chassis number 1834; engine number 11294) was originally equipped with a sliding-roof Pullman limousine body, crafted by Ravensburg-based coachbuilder Spohn. The car's first owner was Maschinenfabrik Esslingen GmbH. After Germany's currency reform, the Maybach was initially sold to Seesen and was supplied with original spare parts until 1951. Later, the car went to Mainz, where it remained until 1972.

At the beginning of the new millennium, a completely new Special Roadster body was mounted on the restored frame, and it was offered for sale at Techno Classica in 2013.

WILHELM MAYBACH WAR EIN WEGWEISENDER

Ingenieur; er half Gottlieb Daimler, dessen erstes Auto zu entwickeln und erfand den Wabenkühler. Nach einer Zeit im Flugzeugbau gründete er 1919 gemeinsam mit seinem Sohn Karl Maybach ein Unternehmen für Automobilbau, dessen erstes Modell zwei Jahre später erschien. 1929 präsentierte Maybach das erste Serienfahrzeug mit einem V12-Motor. Mit dem SW-38 jedoch erreichte das Unternehmen einen Höhepunkt.

Dieses luxuriöse Fahrzeug, das 1936 auf den Markt kam, war für seine Zeit erstaunlich schnell. Der Reihensechszylinder, verfügbar in den Hubraumgrößen 3,5, 3,8 und 4,2 Liter, beschleunigte den Wagen bis auf über 190 km/h. Es wird angenommen, dass bis 1941 insgesamt 520 Exemplare in Limousinen- und Cabriolet-Form gebaut wurden und dass nur noch 152 davon existieren.

Dieser Maybach SW-38 mit langem Radstand



PRIVATE COLLECTION

‘This luxurious car was amazingly fast for the age, with a 120mph top speed thanks to a straight-six engine’

„Dieses luxuriöse Auto war für seine Zeit erstaunlich schnell, der Reihensechszylinder ermöglichte Höchstgeschwindigkeiten von mehr als 190 km/h“

(Fahrgestellnummer 1834; Motornummer 11294) besaß ursprünglich eine Pullman-Limousinenkarosserie mit Schiebedach, gefertigt von der in Ravensburg ansässigen Karosseriebauwerkstatt Spohn. Der erste Besitzer des Wagens war die Maschinenfabrik Esslingen GmbH. Nach der Währungsreform in Deutschland wurde der Maybach zunächst nach Seesen verkauft und bis 1951 mit Original-Ersatzteilen instandgehalten. Später gelangte das Auto nach Mainz, wo es bis 1972 blieb.

Zur Jahrtausendwende wurde auf dem restaurierten Rahmen eine komplett neue Roadsterkarosserie aufgebaut. In dieser Form wurde das Fahrzeug 2013 auf der Techno Classica zum Verkauf angeboten.

Long-wheelbase SW-38 was originally equipped with a Pullman limo body by Spohn.

Der SW-38 mit langem Radstand war ursprünglich mit einer Pullman-Limousinenkarosserie von Spohn ausgestattet.