

2023 Alfa Romeo Giulia QV SWB Zagato

Private Collection



ZAGATO HAS HAD A LONG ASSOCIATION WITH ALFA Romeo going back more than 100 years. The Milan-based carrozzeria provided the lightweight bodies for a certain Enzo Ferrari to deliver crushing victories in the pre-war era.

The Alfa Romeo Giulia QV SWB Zagato you see here is the latest fruit of that decades-long association. It is a one-off design for a long-time Zagato client who owns several Aston Martin Zagatos as well as an Alfa Romeo SZ ES30. Using the Alfa Giulia as its basis, the SWB features a shortened wheelbase, and its clipped rear end is a nod to Zagato's historic Codatronca designs.

The car was a collaboration between Zagato designer Norihiko Harada and Alfa Romeo's head of design Alejandro Mesonero. Its design harks back to the SZ ES30 via the 3+3 headlamp concept that is a feature of the upgraded Giulia, introduced in 2023. There are also other nods to Zagato's past, such as a 'double-bubble' roof.

Although the car began life as a standard six-speed manual Giulia Quadrifoglio, the engine was upgraded to GTAm specification. This makes the model a unique proposition, even if it wasn't for the carbonfibre body clothing the only two-door configuration to use the famed Giorgio platform, which also underpins the Alfa Romeo Stelvio and Maserati Grecale.

In GTAm specification, the Ferrari-developed 2.9-litre twin-turbocharged V6 powerplant produces 533bhp thanks to redesigned conrods, two additional piston oil jets, a new oil cooler, an altered engine map and a titanium exhaust. Peak torque remained unchanged – however, 600Nm means that the Giulia QV SWB Zagato has plenty of thump.

ZAGATO HAT EINE LANGE VERBINDUNG ZU ALFA ROMEO, die mehr als 100 Jahre zurückreicht. Die in Mailand ansässige Carrozzeria stellte die leichtgewichtigen Karosserien her, mit denen ein gewisser Enzo Ferrari in der Vorkriegszeit beeindruckende Siege errang. Die hier gezeigte Alfa Romeo Giulia QV SWB Zagato ist das jüngste Ergebnis dieser jahrzehntelangen Zusammenarbeit. Es handelt sich um ein Einzelstück, das für einen langjährigen Zagato-Kunden entworfen wurde, der mehrere Aston Martin Zagato sowie einen Alfa Romeo SZ ES30 besitzt.

Gegenüber der Giulia, die die technische Basis liefert, weist das Einzelstück einen kürzeren Radstand auf – daher das Kürzel SWB. Das steil abfallende Heck ist eine Hommage an den historischen Codatronca-Stil von Zagato. Das Design kreierten Zagato-Designer Norihiko Harada und Alfa Romeo-Chefdesigner Alejandro Mesonero. Das 3+3-Scheinwerferkonzept erinnert an



PRIVATE COLLECTION

‘The Alfa Romeo was a collaboration between Zagato designer Norihiko Harada and Alejandro Mesonero’

„Die Alfa Romeo Giulia QV SWB Zagato war eine Zusammenarbeit zwischen dem Zagato-Designer Norihiko Harada und Alejandro Mesonero“

den SZ ES30, es ist aber auch an der 2023 überarbeiteten Giulia zu finden. Als Anspielung auf die Zagato-Historie darf man auch das „Double-Bubble“-Dach verstehen.

Zu Beginn besaß der Wagen den serienmäßigen Antriebsstrang der Giulia Quadrifoglio mit manuellem Sechsganggetriebe, dann wurde der Motor nach GTAm-Spezifikation modifiziert. Eine einzigartige Konfiguration, auch wegen der Carbonkarosserie. Zudem gilt dieses Einzelstück als einziger Zweitürer auf der berühmten Giorgio-Plattform, die auch als Basis für Alfa Romeo Stelvio und Maserati Grecale dient.

In GTAm-Spezifikation produziert der von Ferrari entwickelte 2,9-Liter-Twin-Turbo-V6 dank neu gestalteter Pleuel, zwei zusätzlichen Ölspritzdüsen für die Kolbenkühlung, neuem Ölkühler, geänderter Motorsteuerung und Titan-Auspuff rund 533 PS. Das maximale Drehmoment blieb unverändert – 600 Nm liefern aber genug Schub.

One-off design features a GTAm-specification engine and unique two-door styling.

Das Einzelstück verfügt über einen Motor in GTAm-Spezifikation und eine einzigartige Zweitürer-Karosserie.